

中山市城市管理和综合执法局

中城综函〔2025〕479号

中山市城市管理和综合执法局关于市政协十三届四次会议第134210号提案答复的函

冷启迪等委员：

你们提出的《关于提升中山市金钟湖公园片区交通基础设施建设的建议》（提案第134210号）收悉，经综合市公安局、市交通运输局、市自然资源局、市住房城乡建设局、市国资委、东区街道意见，现答复如下：

金钟湖公园片区是我市重要的生态休闲旅游区域，当前面临停车资源不足、公共交通接驳薄弱、路网承载力有限、智慧化管理滞后等问题，制约市民体验与片区可持续发展。委员们提出的从“扩容、疏堵、提质、共享”四方面推进交通环境优化的建议，我局表示高度认同。

一、关于“科学扩容停车设施”的建议

吸收采纳。依据《中山市地下空间开发利用管理办法》，支持优先利用公共绿地、广场等地下空间建设停车场，以盘活存量资源、减少新增用地需求，并辅以路内临时泊位，缓解景区周边停车压力。

（一）关于建设生态停车场。一是市自然资源局增设金钟湖公园南区街道城市道路衔接节点，优化公园群出入口布局，加强

交通分流，避免集中拥堵；在控规层面梳理片区整体用地布局，对周边建设用地实施减量降容策略，有效控制片区总体交通生成量，具体为：在编片区控规经营性用地总规模较原控规减少 6.83 公顷，新增经营性用地的容积率上限严格控制在 1.5 及以下。二是东区街道计划在新安旧村微改造项目中重新规划停车位，于村东侧空地新增停车空间，预计共增加 59 个车位。目前项目已完成可研、立项、测量、意愿调查及方案评审，正推进公示和施工图设计，计划 2025 年底前开工。

（二）关于开发地下停车场。一是市自然资源局积极推进金钟湖公园片区停车设施扩容工作。目前该片区内已建成儿童公园停车场（提供车位 1200 个），正在建设金钟湖社会停车场（预计新增车位 483 个）。二是根据我局的日常统计，节假日期间，部分市民习惯于路边停车，导致已建成的儿童公园地下停车场使用率不高，常有空余车位。后续我局将加强引导，提高现有地下停车场的使用效率。

（三）关于设置潮汐停车区。我局为缓解金钟湖公园片区交通和停车压力采取了具体措施。一是在儿童公园北侧园区道路（01 线）允许两侧停车，提供约 300 个车位，提升游客便利性。二是节假日期间协同公交、交警等部门开展车辆引导，有效疏导周边交通。

二、关于“完善公共交通网络”的建议

部分吸收采纳。赞同“增开景区公交专线”和“推广‘P+R’接驳模式”的建议，并已开展相关工作。经充分研究，目前暂不建议采纳“试点共享交通服务”的建议。

（一）关于增开景区公交专线。一是市公交集团于 2023 年 6

月优化调整公共汽车B18 线路，经停金钟湖公园及儿童公园；2024 年临时延伸公共汽车 042、B17 路车至儿童公园内部道路。上述 3 条公共汽车线路已实现与周边商圈及市一中初中部、兴中体育馆等社会停车场的有效接驳，并与BRT主线在利和广场站互通，构建了较为完善的换乘网络。节假日期间通过加密班次有效缓解运输压力。二是待新安低碳公园公交首末站建成后，将加快推进移交市公交集团投入使用。后续市公交集团将根据客流优化线路，并在旅游高峰时段开通文旅专线，进一步提升服务能力。

（二）关于推广“P+R”接驳模式。市自然资源局持续推进公共交通网络优化工作。一是完善慢行网络。重点推进公园群内部及衔接区域慢行交通系统的规划建设。二是提升公交接驳。强化公共交通接驳服务，规划设置连接市一中与金钟湖片区的接驳公交线路，新增微循环或接驳公交专线。三是优化换乘设施。完善公交停靠站点布局，并注重其与慢行交通系统的无缝衔接，提升公共交通出行的便捷性与舒适性。

（三）关于试点共享交通服务。根据我市目前公共交通实际情况和城市道路设施现状，经过充分研究，我市暂不具备发展共享车辆的条件。一是 2017 年以来，共享自行车存在无序投放、管理混乱、乱停乱放等问题，2019 年后受共享电动自行车投放市场冲击及我市自 2019 年 6 月开始对私家电动自行车进行登记上牌等影响，我市共享自行车企业由于经营问题逐渐退出我市。二是当前非机动车道规模不足、缺乏物理隔离，电动自行车保有量大，投放共享车辆易加剧人车混行，存在安全隐患。三是我市商务办公、医院、大型商场、公园等大型人流聚集区停车设施不足，共享车辆投放将进一步凸显该问题。基于以上原因，我市暂

不发展共享车辆（含共享电动自行车和共享自行车）和暂不出台相关政策，也不建议在金钟湖公园片区试点相关服务。

三、关于“提升智慧管理效能”的建议

吸收采纳。将通过数字信息技术提升停车智慧化水平，促进数据共享，提高停车效率和便利性。

（一）关于建设智慧停车系统。2025年6月，市交警支队授权中山管信科技股份有限公司建设运营全市统一停车综合管理平台，实现停车场数据共享、动态监测、查询及备案数字化管理。平台已具备数据对接、资源监测、车位查询等功能，并接入13个镇街的14个路内智慧停车项目及儿童公园、市一中、紫马岭公园等主要公共配套停车场，提供导航、查询、预约和无感支付等服务。市民可通过平台实时查询余位，提前规划出行，减少拥堵。

（二）关于优化交通动态监测。市交警支队通过媒体提前发布出行攻略，实施交通动态监测。一是实时公布拥堵时段、路段和危险点，引导错峰出行，科学部署警力维护景区交通秩序。二是提前净化景区周边道路环境，加强引导巡查，设置定岗和巡逻警力，合理增设移动隔离护栏，疏导分流车辆。三是对兴文路、东苑南路等节假日易拥堵路段进行信号优化，通过实时流量监控动态调整信号配时，提升交通效率。

（三）关于推广预约入园机制。中山管信科技股份有限公司建设的全市统一停车综合管理平台，已具备停车场位置导航和车位预约等功能，并于2024年9月通过市场化投标的方式中标儿童公园等10个公共配套停车场经营权。后续将根据相关部门计划，接入更多停车场信息，实现信息共享。

四、关于“推动停车资源共享”的建议

吸收采纳。金钟湖片区节假日游客车辆增多，需多渠道解决停车不便问题，缓解高峰期压力。

（一）关于盘活社会闲置资源。一是市住房城乡建设局积极推进市属公共停车资源智慧化管理，协调东区街道与各职能部门开展东区街道范围内市属公共停车场的停车管理。截至目前，我市已实现市华侨公园、市纪念图书馆、市体育场、紫马岭公园、紫马岭游泳馆、市文化艺术中心、树木园等 11 个市属公共停车场智慧停车管理项目落地实施。二是东区街道高度重视停车设施挖潜工作，投入资金将空余地建成停车位供游客使用，目前新安路侧及新安第一工业区、新安经联社办公场所门口共新增泊位 58 个提供游客 24 小时免费停车。

（二）关于探索市场化运营。今年以来，我局积极推动市管道路泊停车位及市政配套公共停车场资源有偿使用工作。为提升泊位周转率和利用率，已委托中山管信科技股份有限公司对 15 个市管公园（桥下空间）配套公共停车场实施收费管理。

专此答复，诚挚感谢你们对中山市城市公园建设管理工作的关心与支持。后续，我局将会同相关部门持续推进相关工作，助力我市停车管理提质增效。

中山市城市管理和综合执法局

2025 年 9 月 12 日

（联系人及电话：关泳绮，88113150）

公开方式：主动公开

抄送：市政府办公室、市政协提案委、市公安局、市交通运输局、市自然资源局、市住房城乡建设局、市国资委、东区街道办事处。

中山市城市管理和综合执法局办公室 2025 年 9 月 12 日印发
