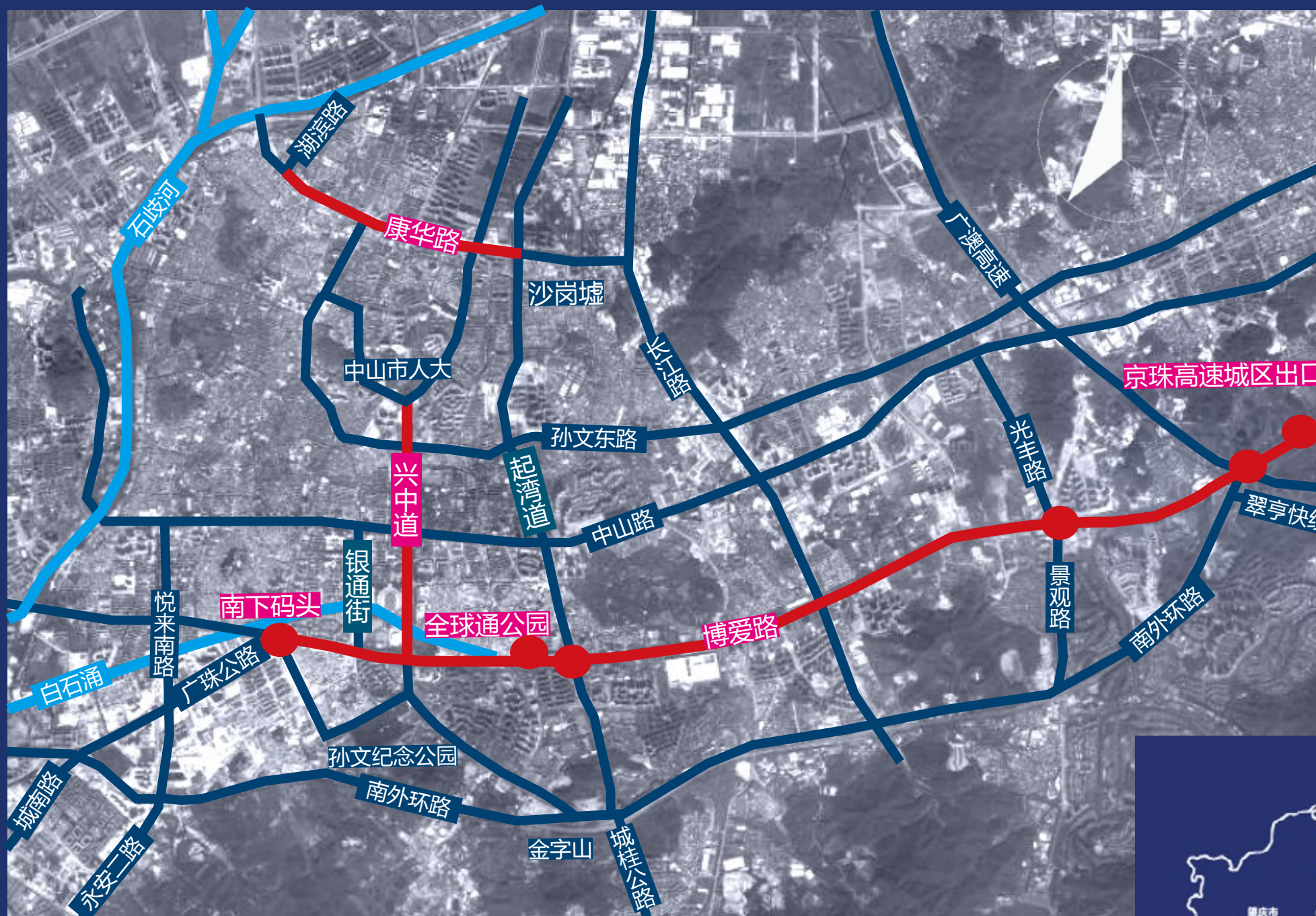


中山市中心城区严管路美化提升工程



项目概况与区位：

项目位于中山市中心城区，本次提升设计主要对东西向的博爱路、康华路，南北向的兴中道进行美化提升工程，增加中心城区严管路景观色彩层次，提升该片区的城市形象。

场地概况：

本次设计中，对博爱路沿线七个节点进行提升改造。分别是城区出入口、高速公路出口沿线、南外环路交叉口、景观路交叉口、起湾道交叉口、全球通公园及南下码头渠化岛。

- 1

城区出入口
- 2

高速公路出口沿线
- 3

南外环路交叉口
- 4

景观路交叉口
- 5

起湾道交叉口
- 6

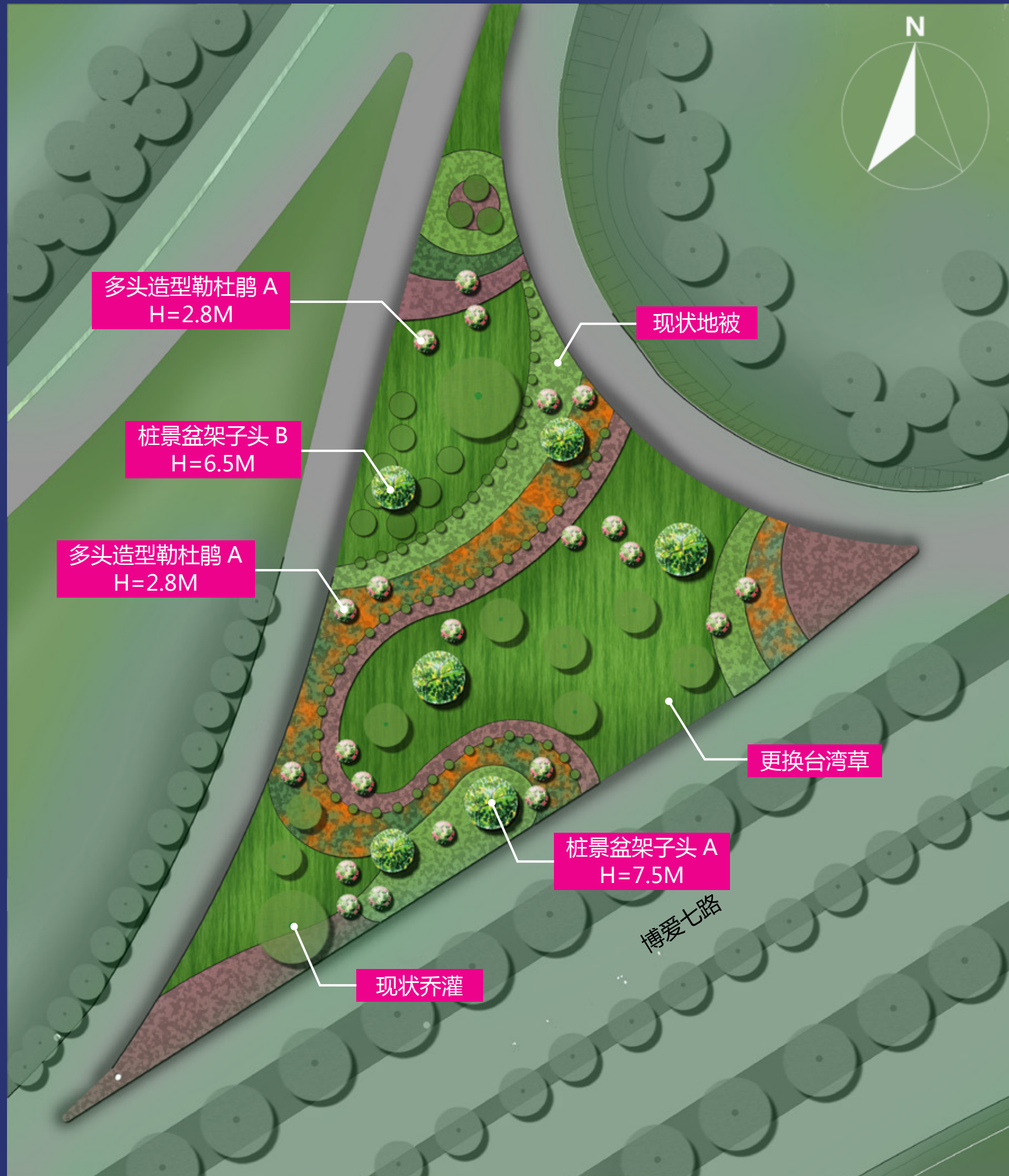
全球通公园
- 7

南下码头渠化岛



高速公路出口沿线现状分析





种植说明：

场地内对现有乔木进行保留。

在场地视线开阔处，分别种植一株盆架子头，中层组团种植多头造型勒杜鹃进行搭配，增加整体景观的花色及层次。







桩景盆架子头 A
H=7.5M

多头造型勒杜鹃 A
H=2.8M

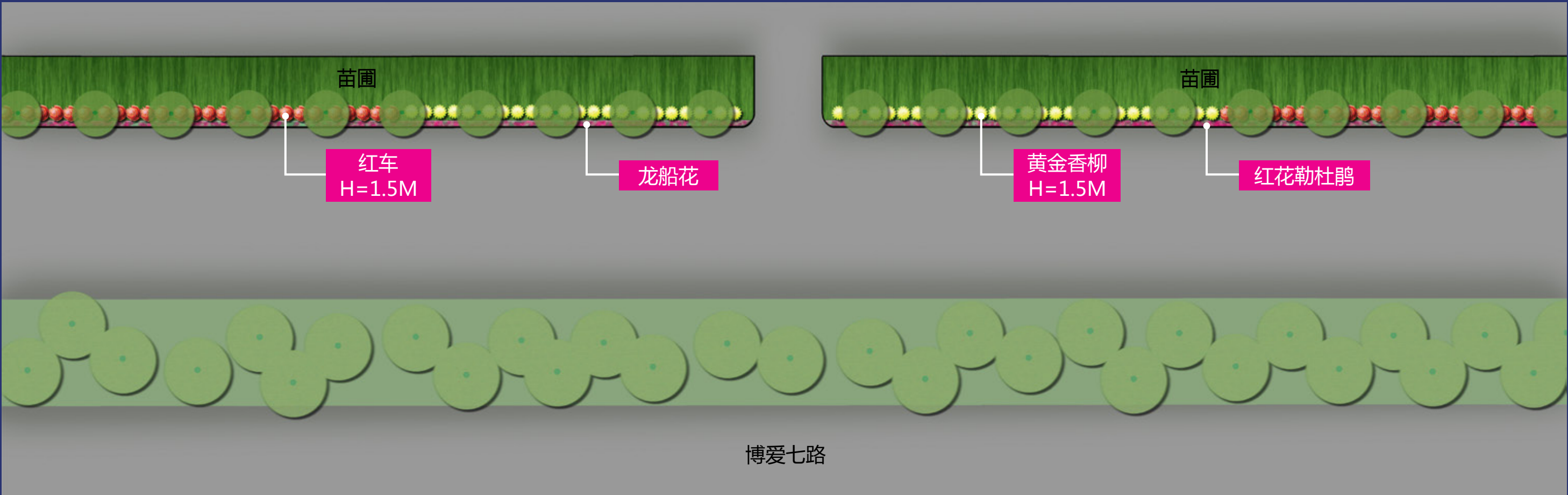
桩景盆架子头 B
H=6.5M

更换台湾草

种植说明：

高速公路出入口沿线约 400 米长，对上方常绿乔木进行保留。

考虑热烈迎宾的效果，在乔木下方，中层以 50 米为分段，交替种植红车及黄金香柳，形成绿墙；下层靠路牙石侧边种植龙船花进行烘托，形成迎宾花道。





现状分析：

1. 植物层次单一：植物种类不够丰富，缺少中层植物。
2. 色彩单调：下层植物以常绿为主，缺少彩叶植物。



多头造型勒杜鹃 A
H=2.8M

造型黄榕（伞形）
H=2.5m

现状分析：

- 1. 植物层次单一：植物种类不够丰富，缺少中层植物。
- 2. 色彩单调：下层植物以常绿为主，缺少色叶变化。



现状分析：

1. 植物层次单一：植物种类不够丰富，缺少中层植物。
2. 地被老化：现有植物部分老化，缺少开花及彩叶植物。

层次单一

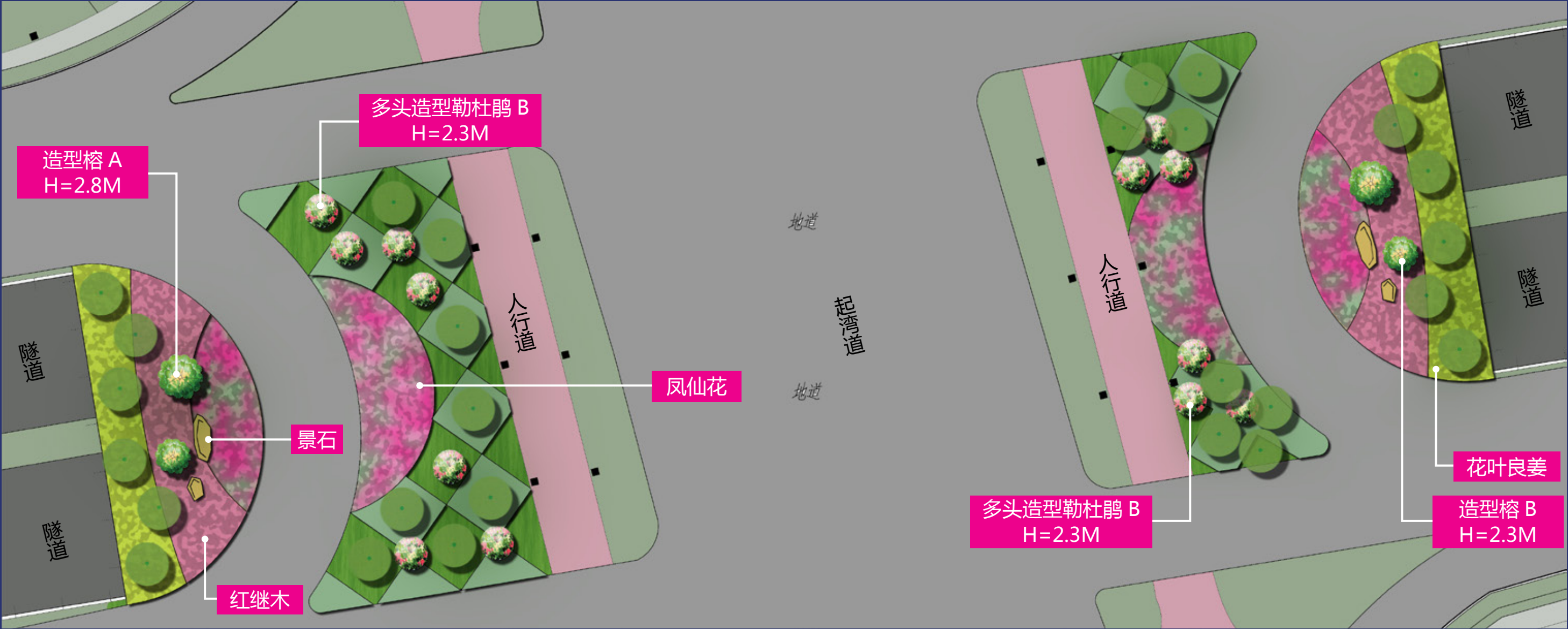
地被老化



种植说明：

场地内对现有乔木进行保留。

靠近人行道一侧绿地在现有木棉及地被的基础上，插种造型勒杜鹃，增加景观层次；靠近隧道一侧绿地，整体进行堆坡造型，场地前方种植一组造型榕，下方放置景石进行衬托，地被种植时花、红继木和花叶良姜。





主景 1

凤仙花

造型勒杜鹃

主景 2



造型榕 A
H=2.8M

造型榕 B
H=2.3M

凤仙花

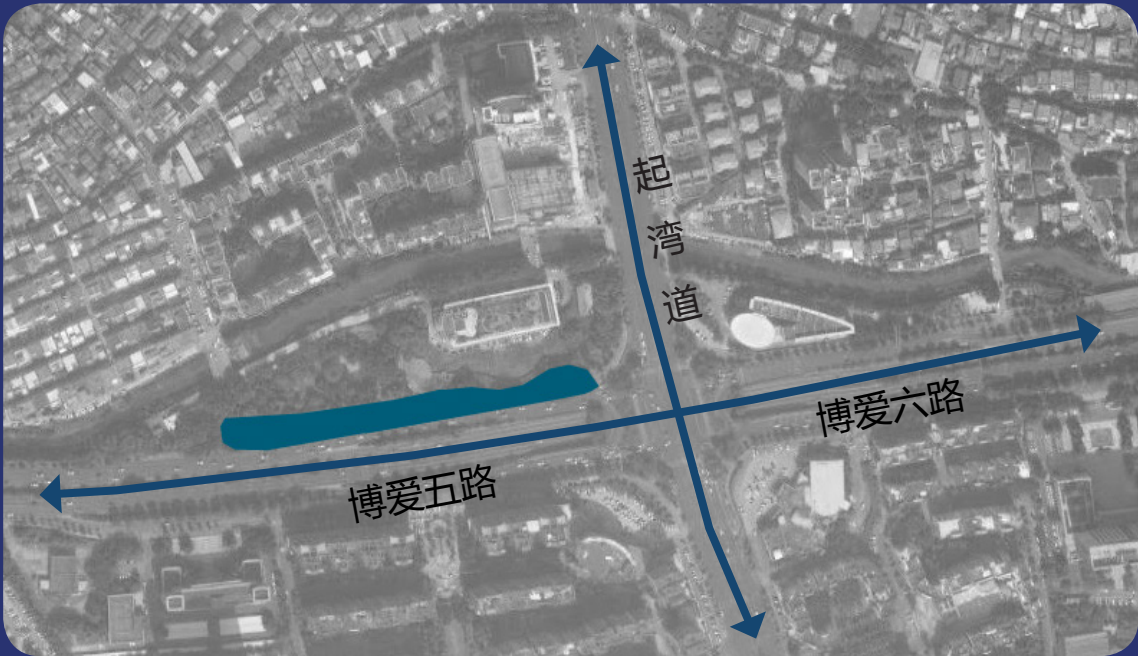
景石

红继木

花叶良姜

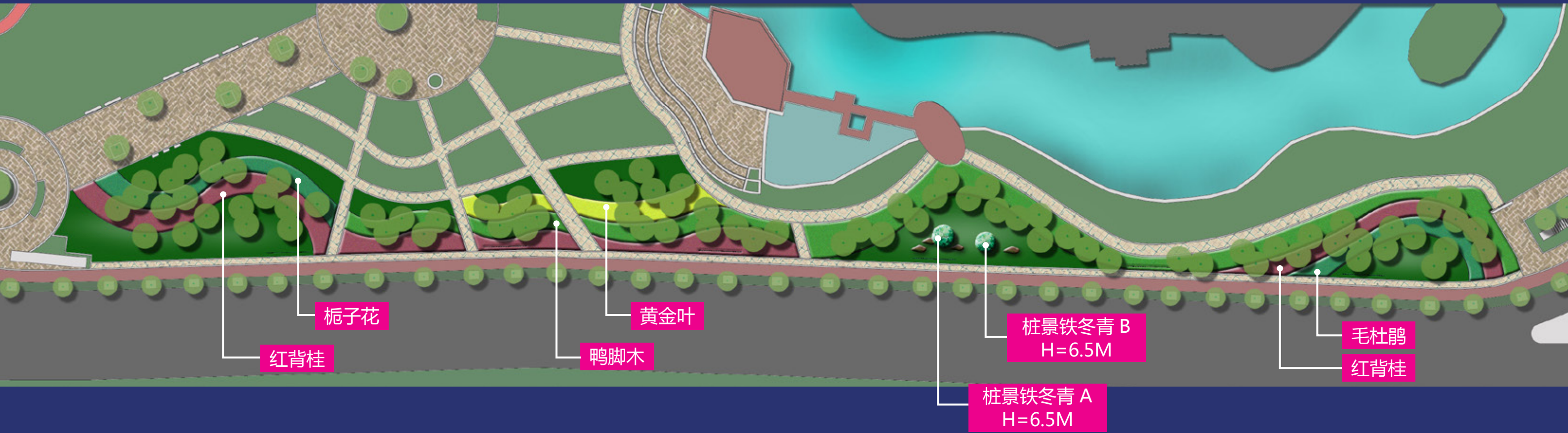


多头造型勒杜鹃 B
H=2.3M



种植说明：

本节点绿化对原有乔木进行保留，对场地中较开阔区域进行堆坡造型，点缀种植造型榕并摆放数颗景石。对场地原有乔木较密集位置，片植丰富灌木色彩带。丰富整体景观层次，提升沿线景观。





桩景铁冬青 A
H=6.5M

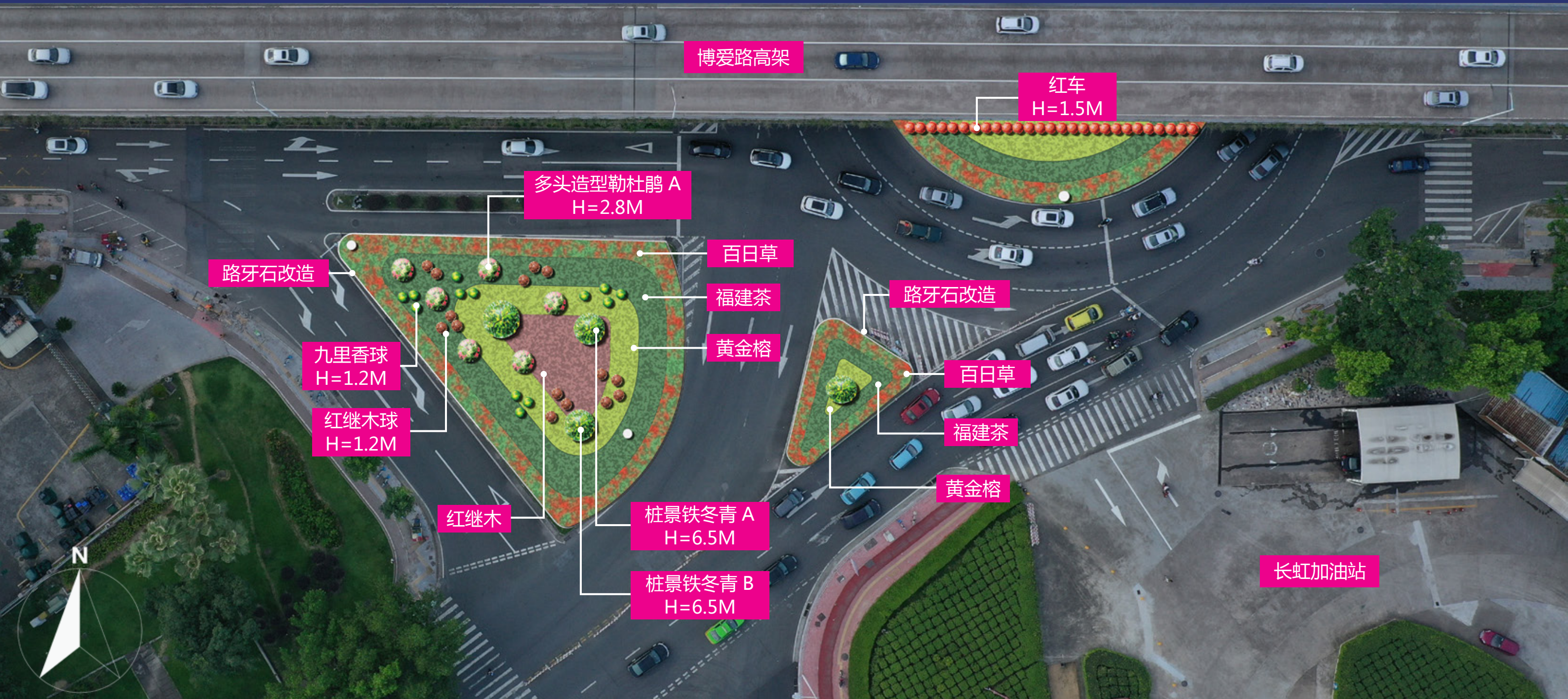
桩景铁冬青 B
H=6.5M

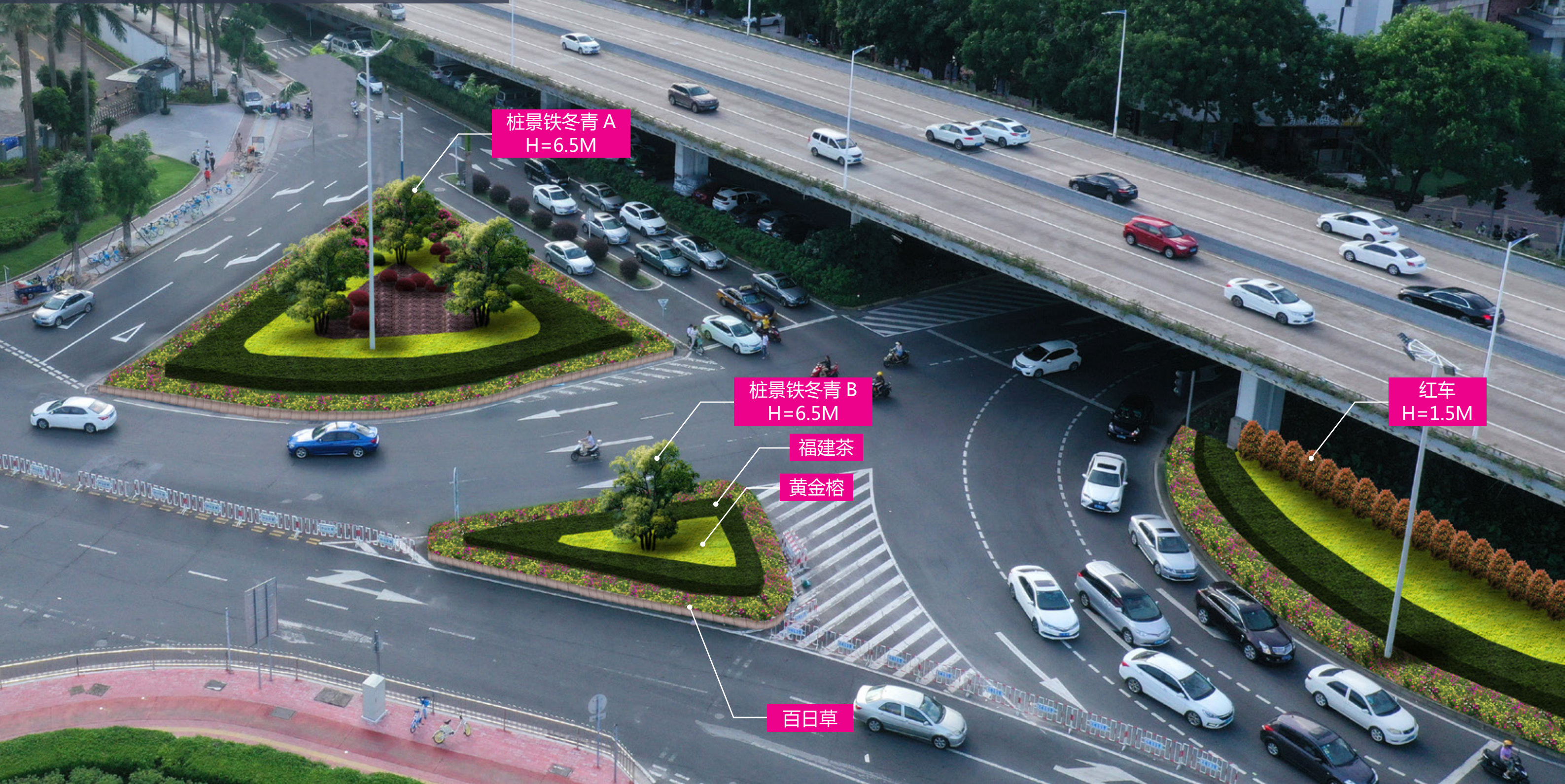
景石

种植说明：

西侧渠化岛迁移现有大王椰子。

在保证车辆视距安全下，在两个三角渠化岛内种植樟树头作为主景树。其中，面积较大的三角渠化岛中层点缀造型勒杜鹃，周边组团种植红花继木球及九里香球，下层地被搭配红继木、黄金叶、福建茶，并在渠化岛边缘种植时花；东侧两个渠化岛中，半圆渠化岛靠近高架桥一侧种植一排红车进行遮挡，两个渠化岛下层地被均以模纹花坛的形式种植黄金叶、福建茶及百日草；整体丰富植物组团层次，为渠化岛增添缤纷色彩。





桩景铁冬青 A
H=6.5M

桩景铁冬青 B
H=6.5M

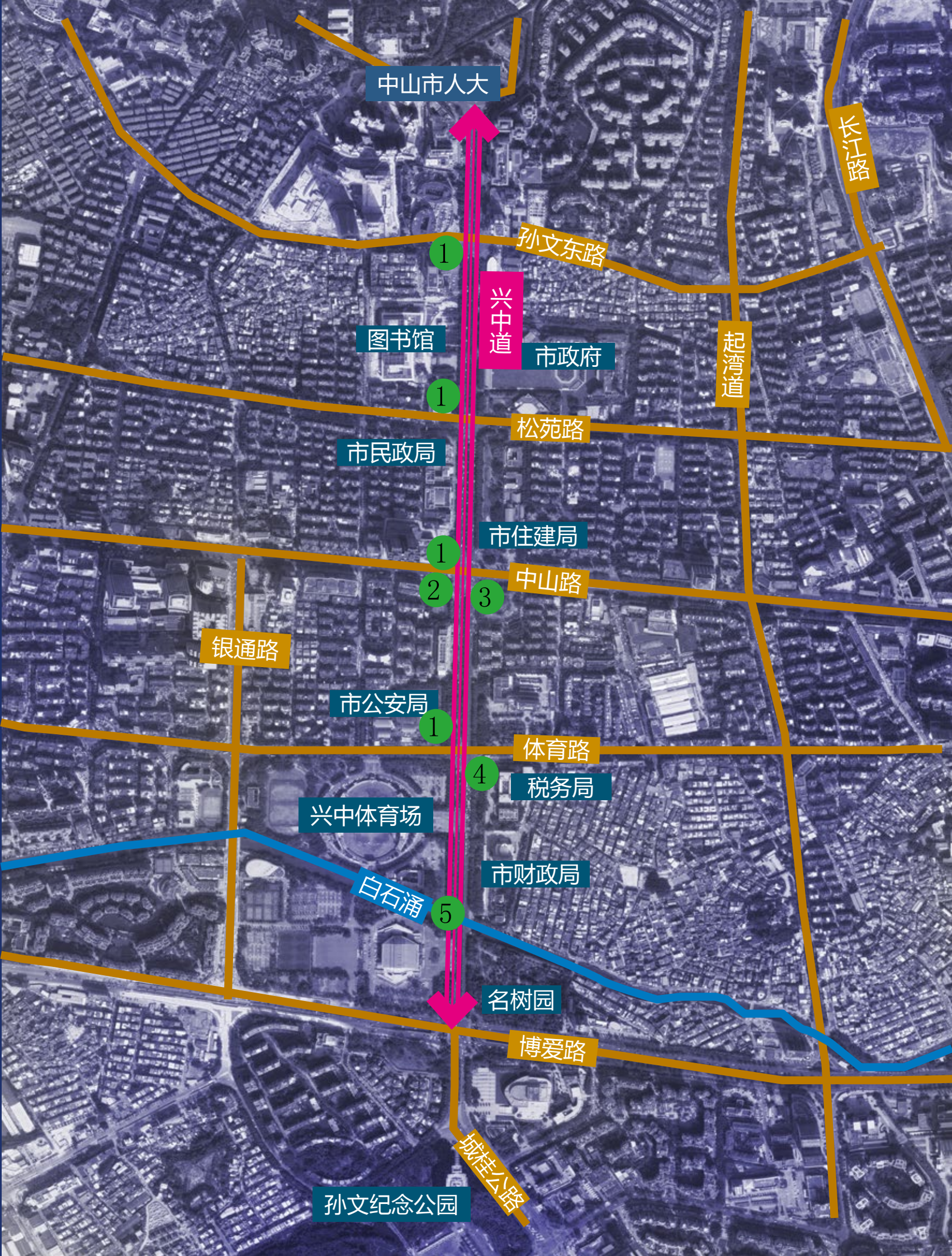
福建茶

黄金榕

百日草

红车
H=1.5M





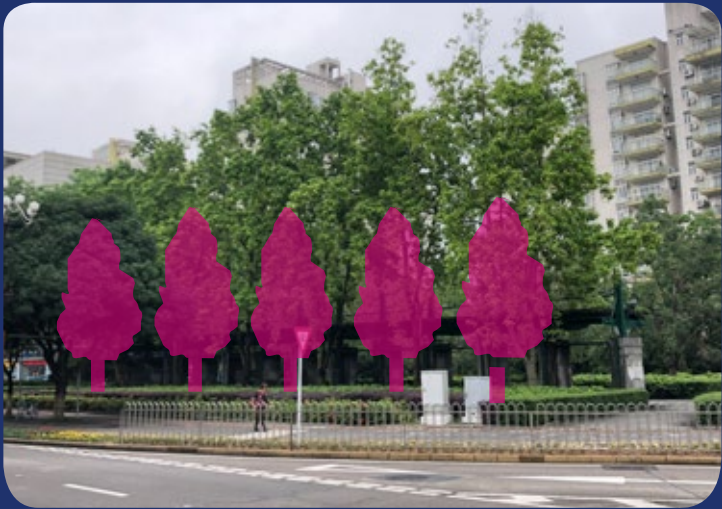
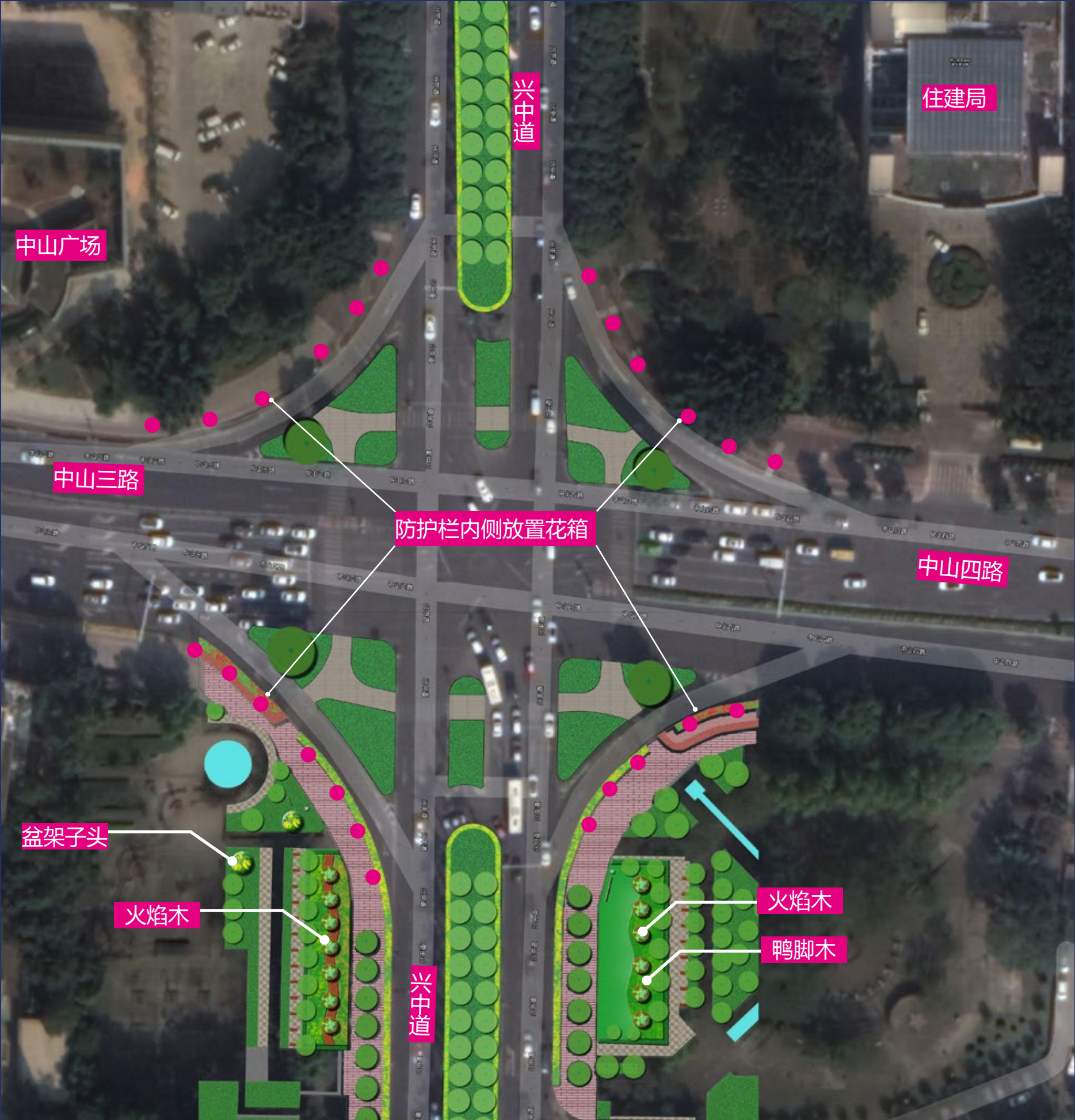
场地概况：

兴中道沿线交叉路口及白石涌上方覆盖渠，十字路口护栏内侧增设组合花箱，与中山路交汇两侧附属绿地及与体育路交汇近国税处附属绿地增种开花乔木。

图例：

- ① 孙文东路与兴中道交汇处
- 松苑路与兴中道交汇处
- 中山路与兴中道交汇处
- 体育路与兴中道交汇处
- ② 中山路与兴中道西侧附属绿地
- ③ 中山路与兴中道东侧附属绿地
- ④ 体育路与兴中道附属绿地（近国税处）
- ⑤ 白石涌与兴中道交汇

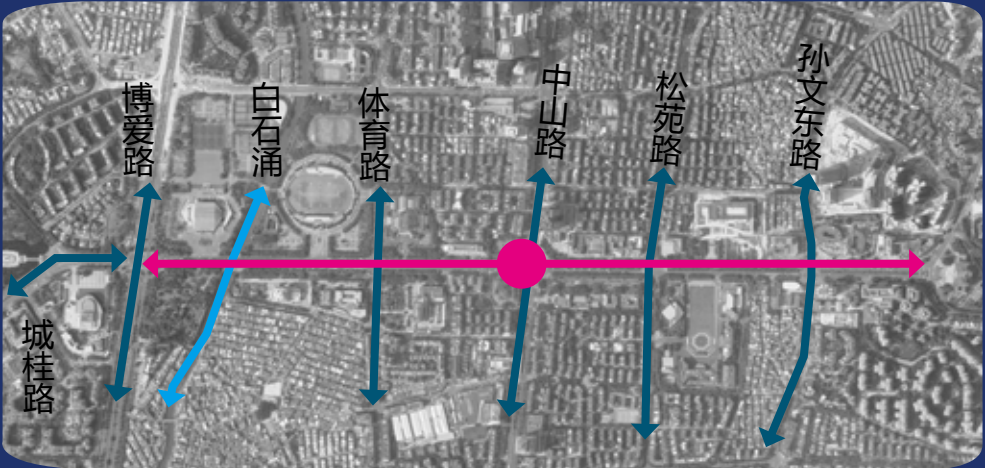
兴中道与中山路附属绿地平面示意图



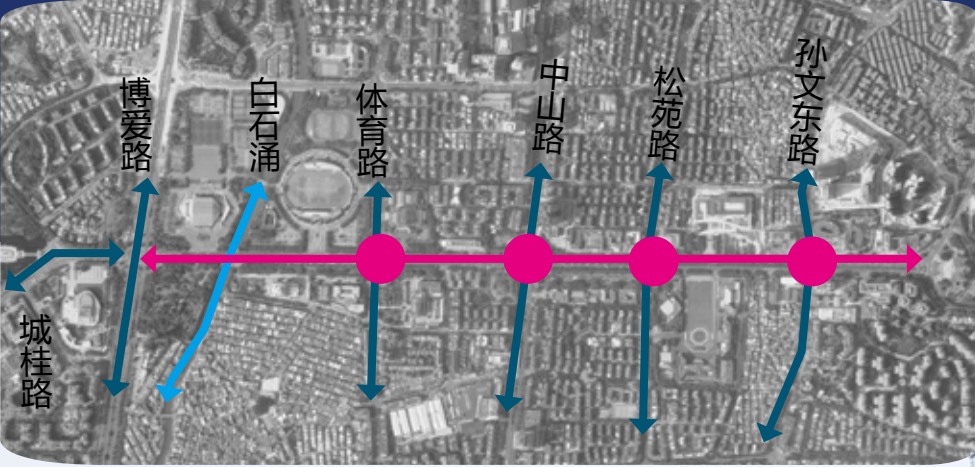
兴中道与中山路交汇处 西面附属绿地增加开花乔木。



交叉路口人行道一侧摆放立体花箱。



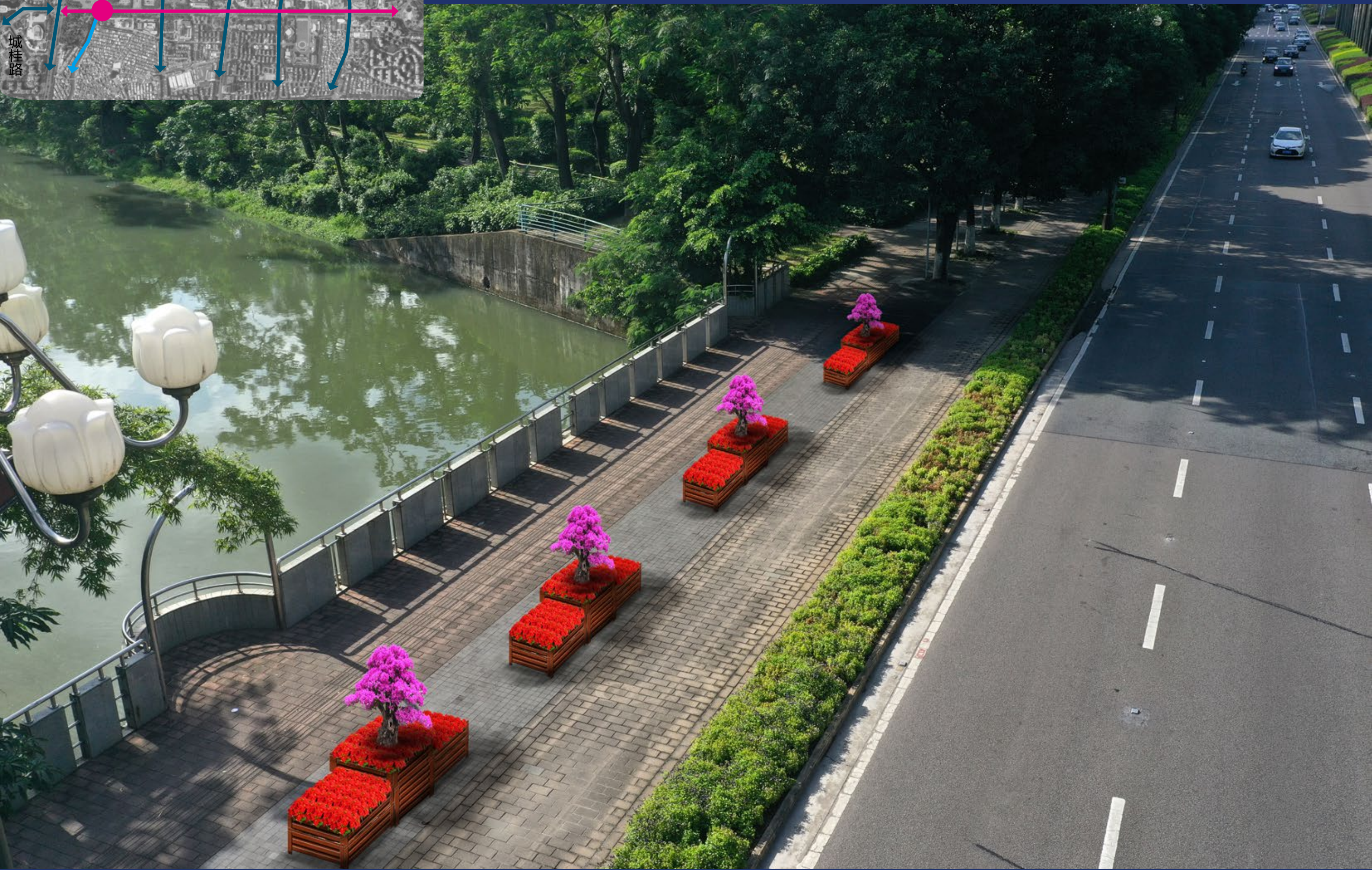
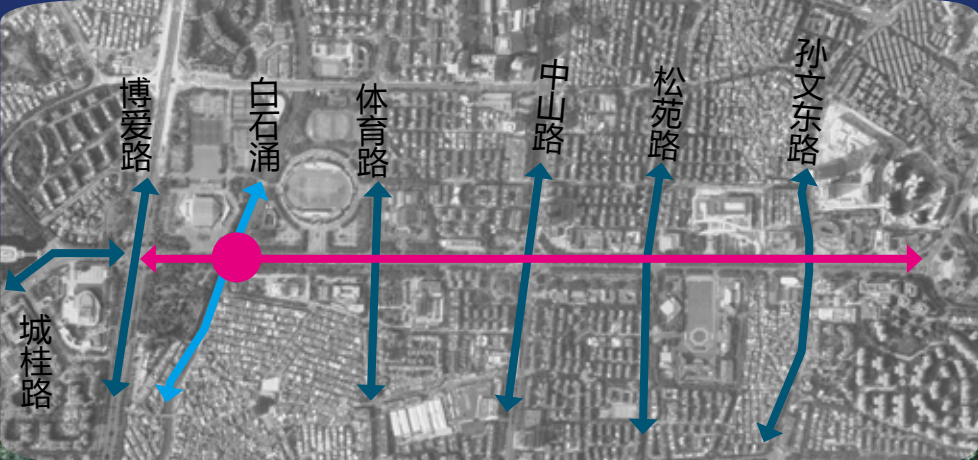


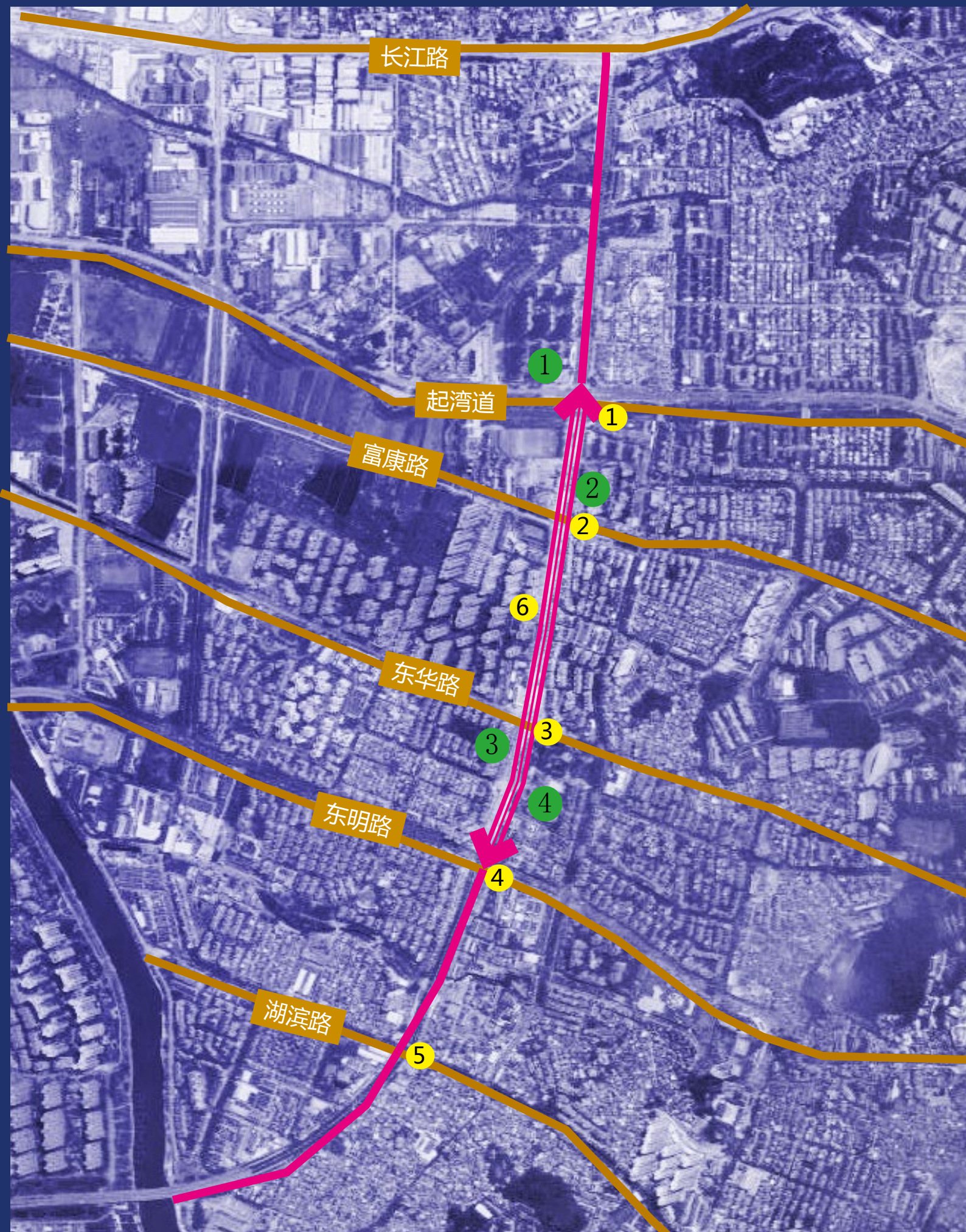


体育路与兴中道附属绿地（近国税处）鸟瞰图









提升节点：

- 1、起湾道与康华路交汇处
- 2、富康路与康华路交汇处
- 3、东华路与康华路交汇处
- 4、东明路与康华路交汇处
- 5、湖滨路与康华路交汇处
- 6、东明路至起湾道路两侧行道树之间增设立体绿化

提升范围：

交叉口防护杆内侧、行道树之间。

提升策略：

1. 道路沿线交叉路口防护杆及道路两侧（起湾道至东明路段）行道树之间增设立体绿化花箱。
2. 防护杆靠人行道内侧放置立体绿化花箱。





交通十字路口平面图

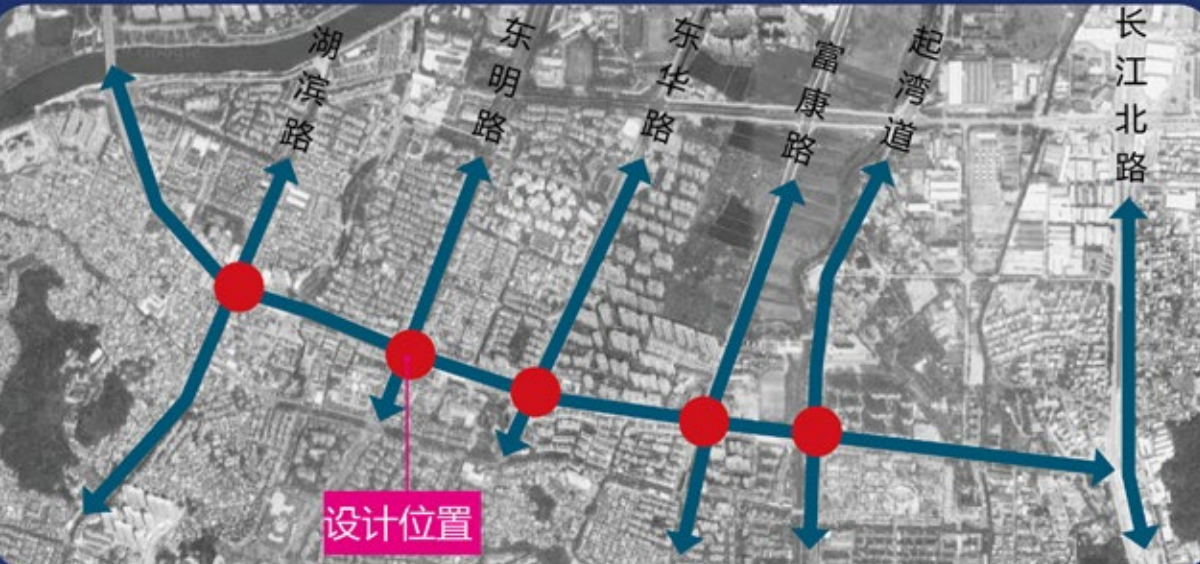


交叉路口人行道一侧放置立体花箱。

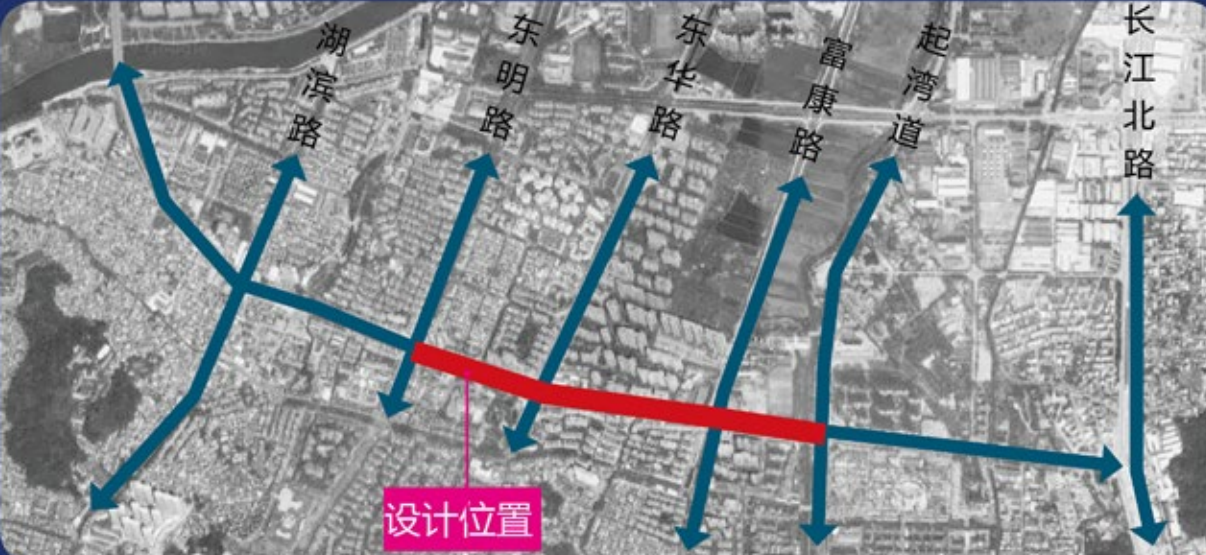


人行道现状行道树中间放置立体花箱。

康华路交叉口透视图



康华路街景局部鸟瞰图





塑型造景增亮点



造型勒杜鹃



桩景盆架子头



桩景铁冬青



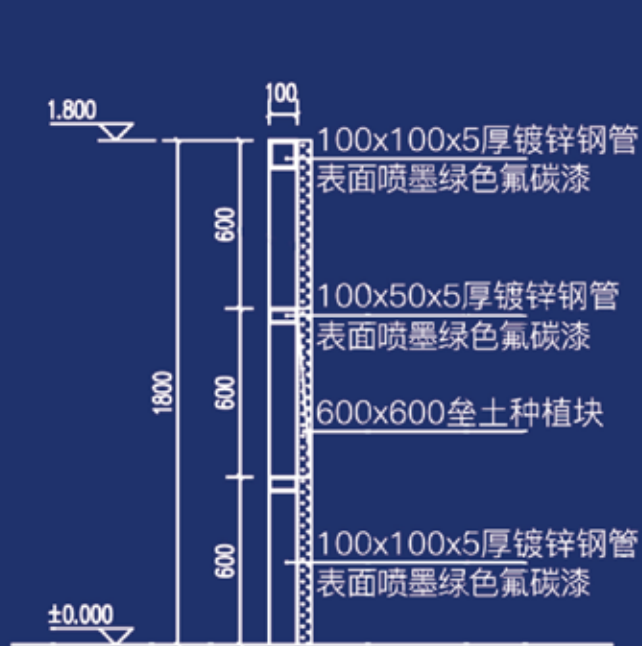
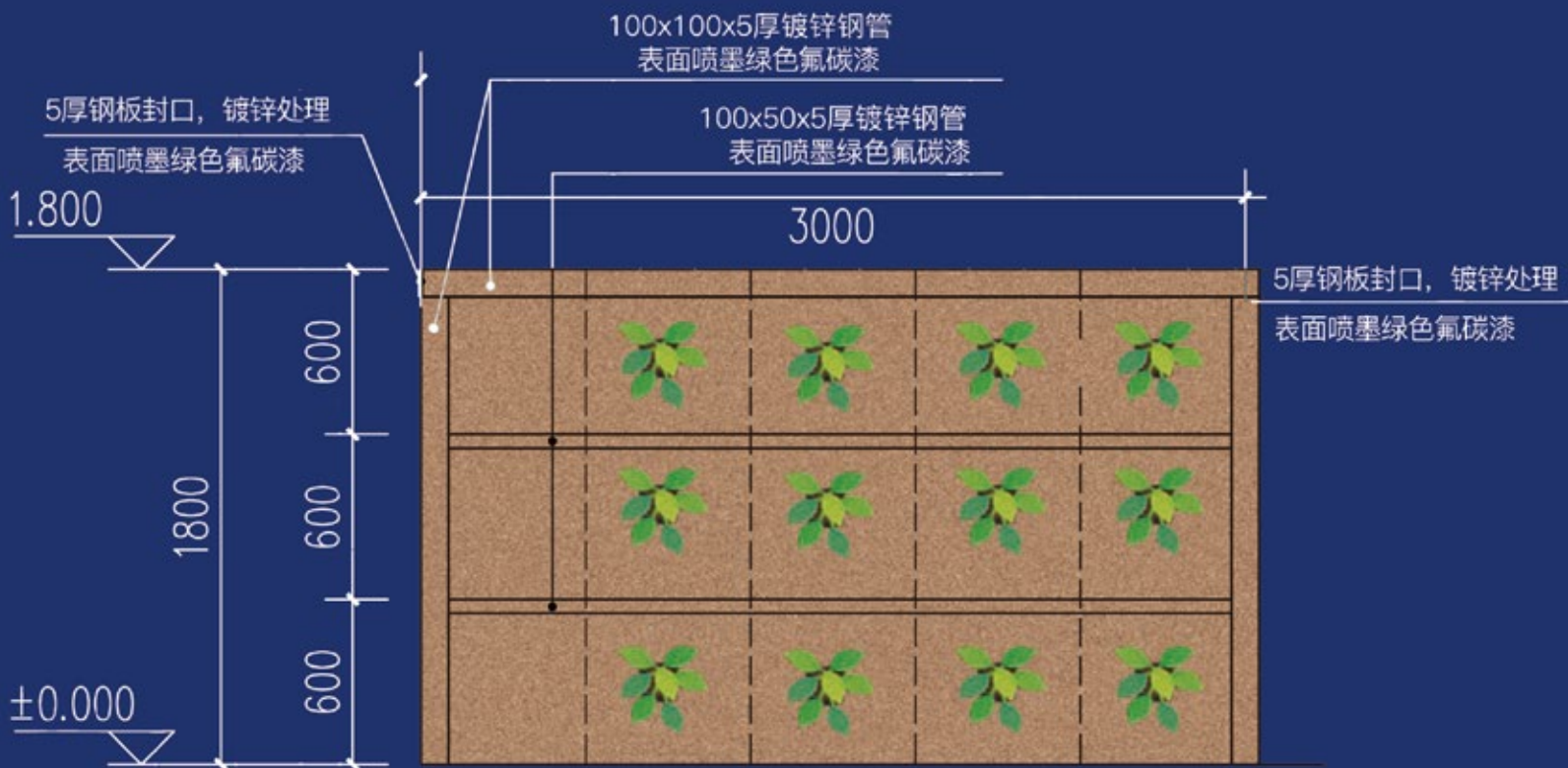
伞形垂叶榕



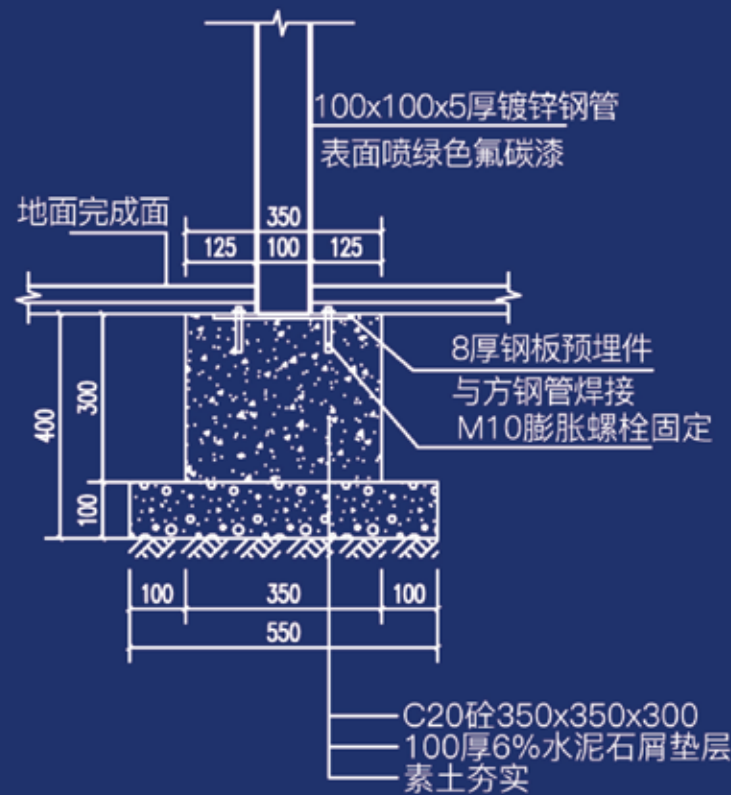
造型榕（圆顶亭形）

采用垂直立体绿化，美化中山城市环境！





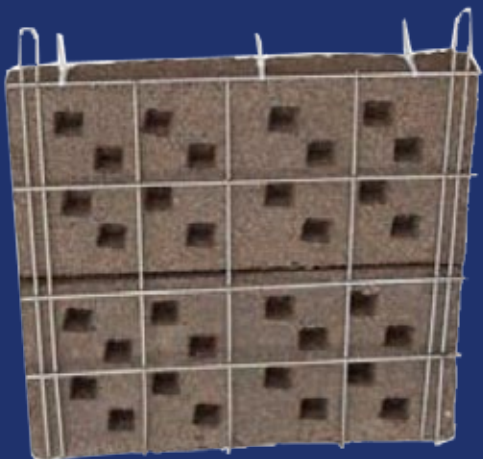
1 1-1剖面图1:20
注: 镀锌钢管满焊焊接



2 垂直绿化墙基础大样图1:10



垒土是由植物纤维、泥炭、珍珠岩等培土材料和高分子聚酯纤维经过热处理加工成型的活性炭土。



波斯顿蕨：



彩虹蕨：



肾蕨：



金边吊兰：



金心吊兰：



红草：



怡心草：



佛甲草：



绿草：



栀子花：



绿萝：



鸭脚木：



葱兰：



凤仙花：



姬凤梨：



凤仙花（粉）：



凤仙花（橙）：



凤仙花（红）：



百日草：



非洲菊：



三色堇：



四季海棠：



朱顶红：



黄金榕：



七彩草：

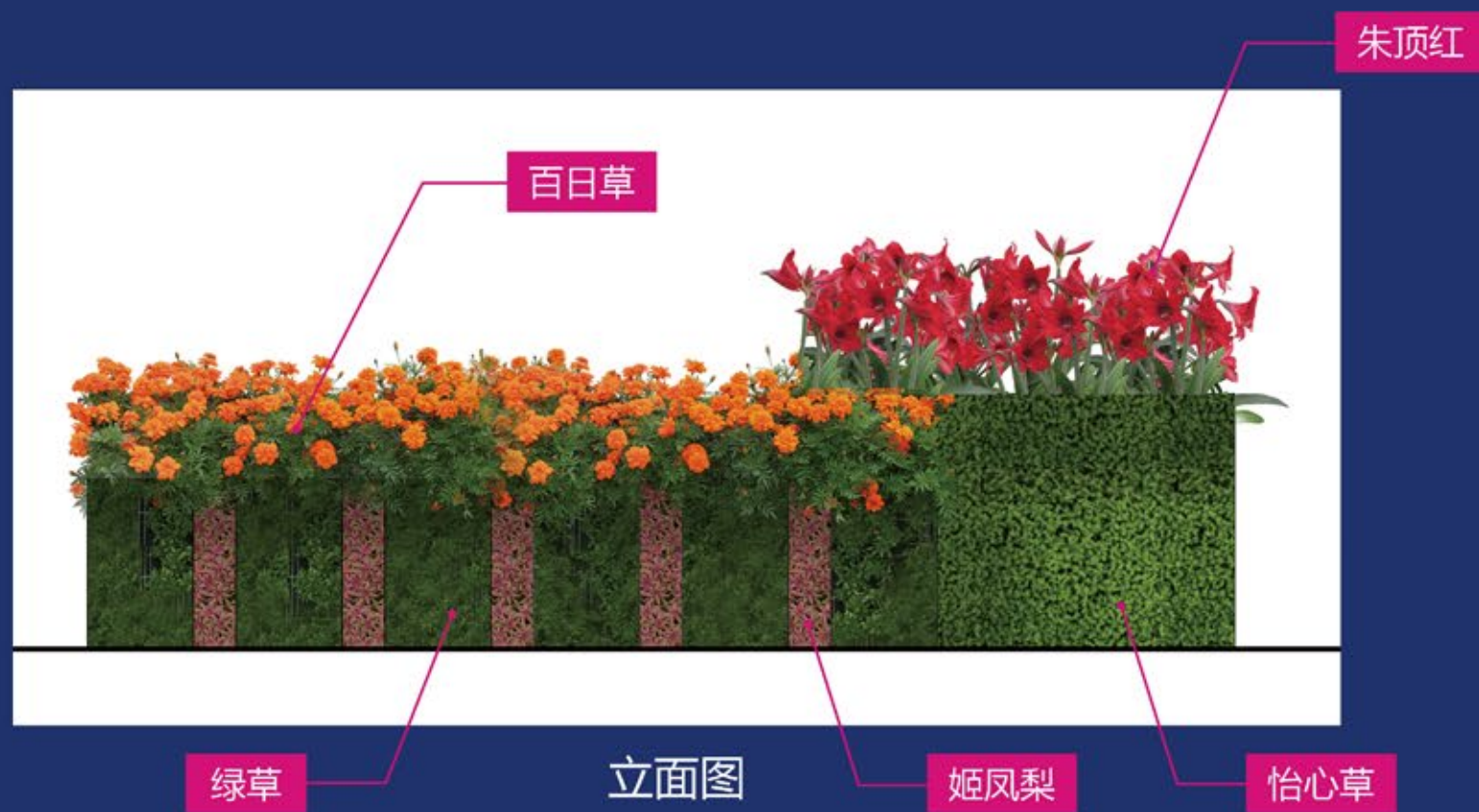


大叶红草：

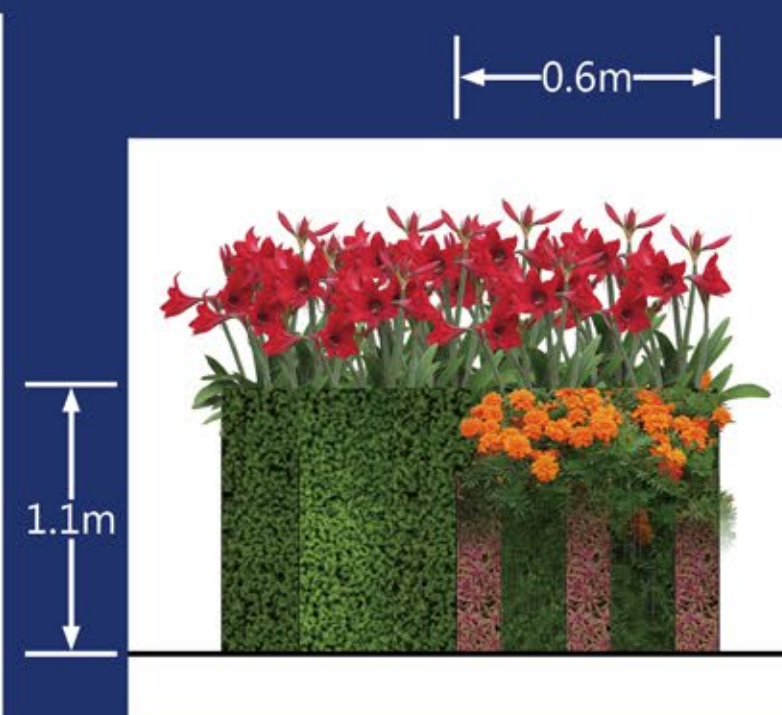


姬凤梨：

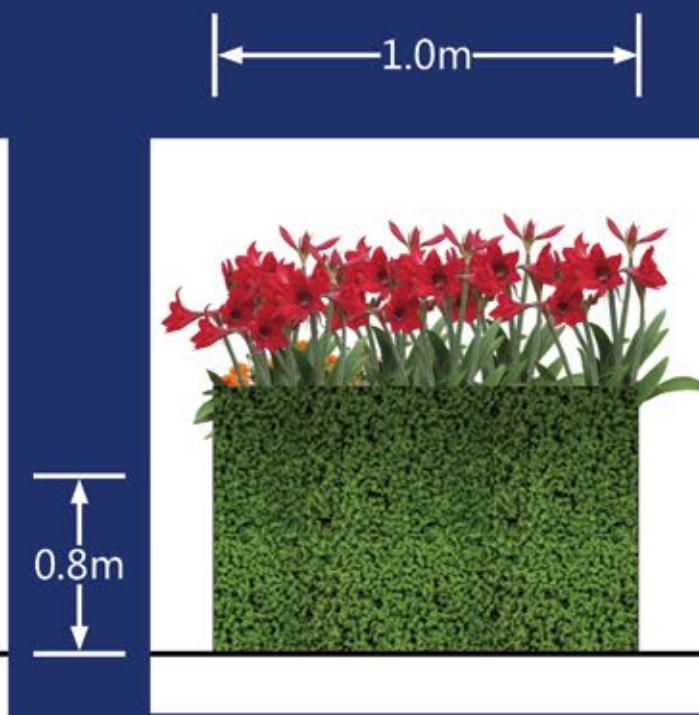




平面图



左侧立面图



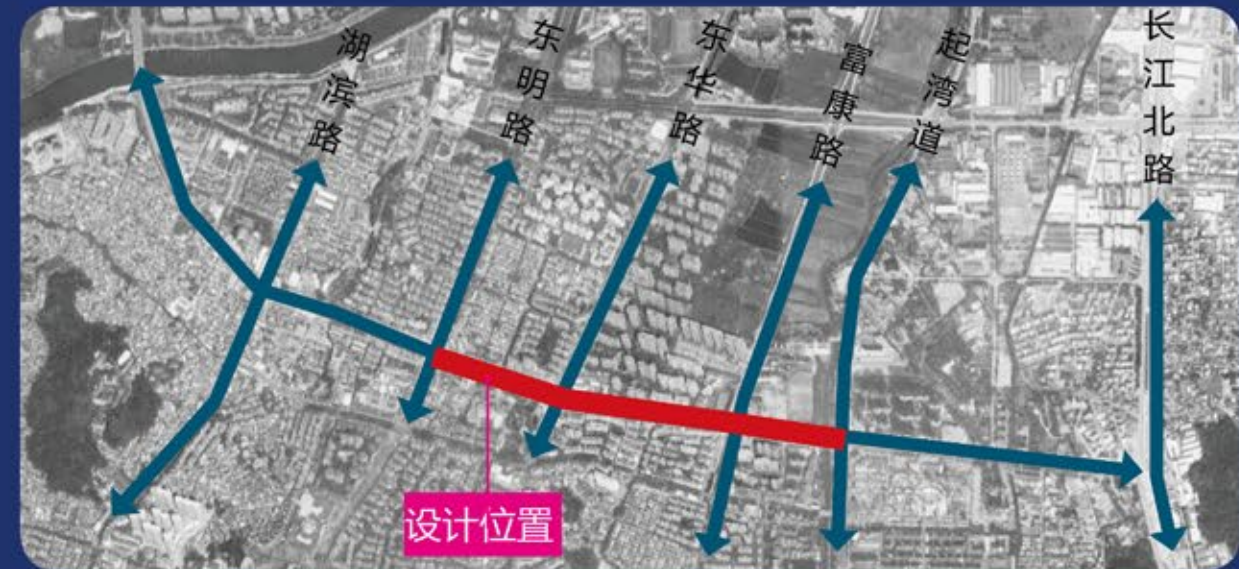
右侧立面图



0.6m 0.8m 0.5m

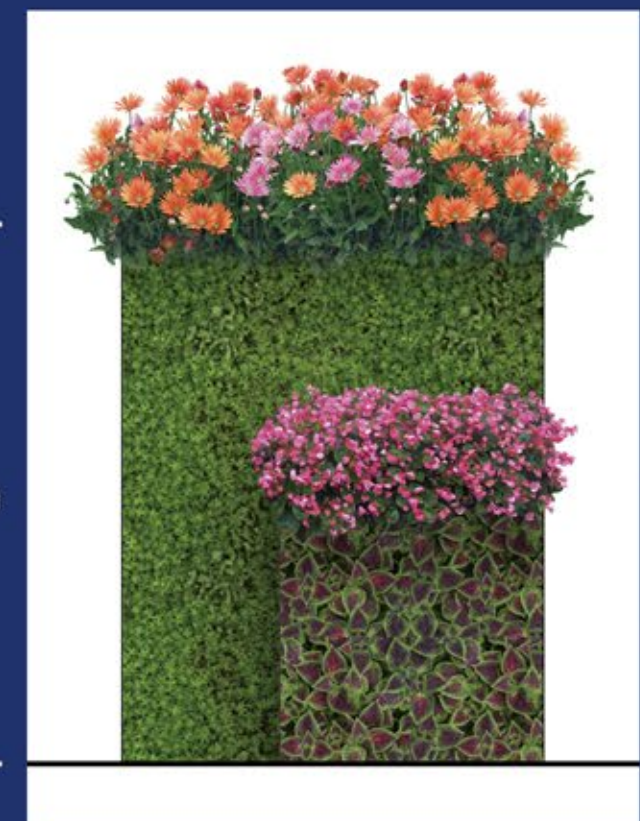


0.7m



左侧立面图

1.0m



右侧立面图

0.5m